

Apstiprināts ar
2005.gada 13.decembra Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.185
(Latvijas Vēstnesis, 15.01.2006., Nr.9 (3377))

Ar grozījumiem, kas publicēti līdz 2010.gada 11.maijam.

Grozījumi: 13.11.2007. Rīgas brīvostas valdes lēmums Nr.117
Latvijas Vēstnesis, 16.11.2007., Nr.185 (3761);

19.11.2009. Rīgas brīvostas valdes lēmums Nr.120
Latvijas Vēstnesis, 09.02.2010., Nr.22 (4214);

29.04.2010. Rīgas brīvostas valdes lēmums Nr.38
Latvijas Vēstnesis, 11.05.2010., Nr.72 (4265).

Rīgas ostas maksas

*Izdots saskaņā ar "Likuma par ostām"
13.panta trešo daļu un 15.panta pirmo daļu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Rīgas ostas maksas (turpmāk - noteikumi) nosaka Rīgas brīvostā iekasējamās ostas maksas un to likmes, ostas maksu aprēķināšanas un iekasēšanas kārtību, kā arī maksimālo tarifu robežlīmeņus ostas pakalpojumiem par velkoņu un citu peldošo līdzekļu izmantošanu, ugunsdzēsēju pakalpojumiem, atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un dzeramā ūdens piegādi (turpmāk - ostas pakalpojumi).

2. Noteikumos lietotie termini:

2.1. *hospitāļu kuģis* - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā;

2.2. *jahta* - sportam, atpūtai vai tūrismam paredzēts kuģošanas līdzeklis ar ūdens izspaidu līdz 80 tonnām;

2.3. *kalendārais gads* - laika periods no 1.janvāra plkst. 00.00 līdz 31.decembra plkst. 24.00;

2.4. *konteineru kuģis* - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā un kurš pārvadā konteineru kravu ne mazāk kā 50 % apmērā no kopējā kravas daudzuma;

2.5. *kruīza kuģis* - pasažieru kuģis, kurš veic starptautisku reisu ar ilgumu ne mazāku par 60 stundām izklaides nolūkos. Kruīza kuģis pārvadā tikai pasažierus, neveicot nekādas kravas operācijas. Kruīza maršrutā bez sākuma un gala ostas ir iekļauti vismaz vēl divu citu ostu apmeklējumi;

2.6. *kuģa GT* - kuģa kopējās ietilpības rādītājs, kas noteikts saskaņā ar 1969.gada Starptautisko konvenciju par kuģu tilpības mērīšanu;

- 2.7. *kuģošanas grafiks* - kuģu satiksmes saraksts starp divām vai vairākām ostām, kurā norādīts kuģa pienākšanas un atiešanas datums katrā no attiecīgajā kuģošanas maršrutā ietvertajām ostām;
- 2.8. *kuģošanas līnija* - šajos noteikumos noteiktā kārtībā Brīvostas pārvaldes apstiprināts regulārs kravas vai pasažieru pārvadājumu maršruts, pēc iepriekš paziņota kuģošanas grafika (noteiktā kalendārā vai nedēļas dienā) ar viena vai vairāku līniju kuģu satiksmi starp Rīgu un vienu vai vairākām citām ostām;
- 2.9. *labdarības misijas kuģis* - kuģis, kurš veic labdarības braucienus vai pārvadā humānās palīdzības kravas Latvijas valstij, pie noteikuma, ka labdarības kravas svars ir lielāks par 50% no kuģa pilnas kravesiņas vai ostā izkrautās labdarības kravas apjoms ir lielāks par 50% no kopējā ostā izkrautā kravas apjoma;
- 2.10. *līniju kuģis* - konteineru, ro-ro vai pasažieru kuģis, kurš veic kravas vai pasažieru pārvadājumu šajos noteikumos noteiktajā kārtībā Brīvostas pārvaldes apstiprinātas kuģošanas līnijas ietvaros;
- 2.11. *mazais kuģis* - kuģis ar tilpību mazāku par 200 GT;
- 2.12. *mācību kuģis* - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā;
- 2.13. *ostas flotes kuģis* - ledlauzis, velkonis, jūras/upju peldošais celtnis, jūras/upju liellaiva bunkerētājs, notekūdeņu, bilžu ūdeņu un atkritumu savācējs, ūdenslīdzēju kuģis un citi kuģi, kuri pieder vai kurus nomā ostas pārvalde un ostas uzņēmēji apkalpošanas darbu nodrošināšanai ostā;
- 2.14. *pasažieru kuģis* - kuģis, kuram ir pasažieru kuģa drošības apliecība un kurš paredzēts un tiek izmantots pasažieru pārvadājumiem, ir pilnībā aprīkots ar ne mazāk kā 250 pasažieru vietām, un kuģis, kuram ir pasažieru kuģa drošības apliecība un kurš paredzēts un tiek izmantots tikai pasažieru pārvadājumiem neatkarīgi no pasažieru vietu skaita pie noteikuma, ka tas neveic nekādas kravas operācijas;
- 2.15. *ro-ro kuģis* - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā un kurš paredzēts un tiek izmantots kravas un/vai kravas un pasažieru pārvadājumiem, ir aprīkots ar mehānismu horizontālai kravas iekraušanai un izkraušanai;
- 2.16. *refrižeratorkuģis* - kuģis, kura kravas tilpnes ir apgādātas ar saldēšanas iekārtām kravas ilgstošai uzglabāšanai un kurš pārvadā ātri bojājošās kravas (pārtikas produktus);
- 2.17. *specializētie kuģi* - velkonis ar liellaivu, velkonis ar kuģi, kuram nedarbojas dzinējs;
- 2.18. *tankkuģis* - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;
- 2.19. *valsts dienestu kuģis* - kara un krasta apsardzes, muitas, vides aizsardzības, hidrogrāfijas, zinātnes un pētniecības vai glābšanas kuģis, kurš normatīvajos aktos noteiktā kārtībā veic attiecīgo Latvijas vai ārvalsts dienestu uzdevumus;
- 2.20. *vietējās satiksmes kuģis* - kuģis, kurš uztur satiksmi valsts iekšējos ūdeņos;
- 2.21. *zvejas kuģis* - kuģis, kuru izmanto zvejai peļņas nolūkā;
- 2.22. *zivrūpniecības kuģis* - kuģis, kurš nodarbojas ar zvejniecību vai veic zivju apstrādi;

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 19.11.2009. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.120, kas stājas spēkā no 01.04.2010.)

3. Ostas maksas un maksimālo tarifu robežlīmeņi ostas pakalpojumiem ir noteikti eiro (EUR).

4. Ostas maksas saņem Brīvostas pārvalde.

5. Brīvostas pārvaldei ir tiesības, slēdzot individuālu līgumu uz noteiktu laika periodu, izņēmuma gadījumos izmainīt kuģim piemērojamās ostas maksas un atlaides ostas maksām, kā arī ostas pakalpojumiem piemērojamās maksimālo tarifu robežlīmeņus. Katra izņēmuma piemērošanai ir jābūt ekonomiski pamatotai un saistītai ar ostas attīstības nodrošināšanu - nepieciešamību paplašināt ostas sniegto pakalpojumu klāstu, jaunu pārvadājumu vai kuģošanas līniju ieviešanu vai izmaksu nerentablu kravu vai pasažieru pārvadājumu stabilizēšanu. Piemērojot izņēmumus ostas maksām un ostas pakalpojumu maksimālajiem tarifu robežlīmeņiem, ievēro kuģa karoga un izcelsmes valsts diskriminācijas aizlieguma principu.

6. Līniju kuģim šajos noteikumos noteiktās atlaides piemēro tikai tad, ja šajos noteikumos noteiktajā kārtībā ir apstiprināta kuģošanas līnija un noslēgts līnijas līgums ar Brīvostas pārvaldi. Līnijas līgumu slēdz uz vienu kalendāro gadu. Līnijas līgums var tikt pagarināts uz nākamo kalendāro gadu, ja kuģošanas līnijas operators ievēro šo noteikumu un līnijas līguma prasības, par to tiek noslēgta rakstiska papildus vienošanās pie Līnijas līguma.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 19.11.2009. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.120, kas stājas spēkā no 01.04.2010.)

7. Kuģošanas līniju apstiprina Brīvostas pārvalde. Lēmumu par kuģošanas līnijas noteikšanu Brīvostas pārvalde ir tiesīga pārskatīt jebkurā laikā, bet ne retāk kā reizi gadā.

8. Kuģošanas līniju, pamatojoties uz operatora iepriekšēju rakstveida pieteikumu, var apstiprināt, ja kuģis apmeklē ostu vismaz vienu reizi mēnesī pēc iepriekš saskaņota kuģošanas grafika laika periodam ne mazākam par trim mēnešiem.

9. Pieteikumu kuģošanas līnijas apstiprināšanai operators iesniedz vismaz vienu mēnesi pirms paredzētās kuģošanas līnijas darbības uzsākšanas, norādot līnijas nosaukumu, kuģošanas grafiku vismaz trim mēnešiem, pārvadājamās kravas veidu un līniju apkalpojošo kuģu sarakstu. Kuģa nomaiņa neietekmē kuģošanas līnijas statusu. Kuģošanas līnijas operators ir tiesīgs samazināt kuģošanas grafikā noteikto ostas apmeklējumu skaitu tikai ar Brīvostas pārvaldes rakstveida piekrišanu. Šādas izmaiņas ir saistošas attiecībā uz šo noteikumu piemērošanu ar brīdi, kad tās iekļautas līnijas līgumā.

10. Kuģošanas līnijas operators nodrošina kuģošanas grafika publicēšanu laikrakstā „Latvijas Vēstnesis” un ne retāk kā reizi 3 mēnešos aktualizē un iesniedz grafiku Rīgas brīvostas pārvaldē publicēšanai Rīgas brīvostas mājas lapā. Novirze no kuģošanas grafika pieļaujama ne lielāka par 12 stundām satiksmē ar Eiropas ostām un 36 stundām satiksmē ar citu kontinentu ostām. Kuģošanas līnijas operators nekavējoties, bet ne vēlāk kā 24 stundas pirms kuģa ienākšanas ostā, rakstveidā informē Brīvostas pārvaldi par jebkurām izmaiņām kuģošanas grafikā.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 19.11.2009. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.120, kas stājas spēkā no 01.04.2010.)

11. Brīvostas pārvalde reizi gadā pārbauda līniju kuģa darbības atbilstību līnijas līgumā noteiktajam kuģošanas grafikam (turpmāk - noslēguma pārbaude), savstarpēji salīdzinot kuģošanas grafikā noteikto un reāli veikto ostas apmeklējumu skaitu kalendārā gada laikā.

maksas vai ostas pakalpojumu tarifus aprēķina par kopējo laika periodu, kas mazāks par 1 stundu, patērēto laika periodu palielina līdz veselai stundai.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.11.2007. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.117, kas stājas spēkā no 01.01.2008.)

17. Maksu par ostā saņemtajiem pakalpojumiem un ostas maksas no kuģa iekasē kuģu aģents atbilstoši ar Brīvostas pārvaldi noslēgtā līguma noteikumiem.

18. Ostas maksas un maksu par ostas pakalpojumiem kuģis apmaksā līdz iziešanai no ostas. Ostas maksu nenomaksāšanas gadījumā ostas kapteinis normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir tiesīgs aizturēt kuģa iziešanu no ostas.

A. OSTAS MAKSAS

III. Kravas maksa

19. Kravas maksu nosaka atsevišķi par katru kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no ostas.

20. Kravas maksu aprēķina pēc šādām likmēm:

20.1. tankkuģim 0.9 EUR/GT;

20.2. specializētajam kuģim 0.4 EUR/GT;

20.3. pārējiem kuģiem 0.8 EUR/GT.

21. Kuģim ienākot ostā vai izejot no ostas balastā, kā arī gadījumos, kad kuģī iekrautās vai no tā izkrautās kravas daudzums nepārsniedz 50% no kuģa pilnas kravnesības, kravas maksu aprēķina pēc šādām likmēm:

21.1. tankkuģim 0.5 EUR/GT;

21.2. specializētajam kuģim 0.2 EUR/GT;

21.3. pārējiem kuģiem 0.4 EUR/GT.

22. Kravas maksu neiekasē no:

22.1. konteinerkuģa;

22.2. pasažieru kuģa;

22.3. kruīza kuģa;

22.4. ro-ro kuģa;

22.5. refrižeratorkuģa;

22.6. kuģa, kurš ienāk ostā un/vai iziet no ostas, ja ostas apmeklējuma laikā nav veiktas kravas operācijas;

22.7. *(Izslēgts ar 13.11.2007. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.117)*

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.11.2007. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.117, kas stājas spēkā no 01.01.2008.)

IV. Kanāla maksa

23. Kanāla maksu nosaka atsevišķi par katru kuģa ienākšanu ostā, kuģa pārtauvošanos no vienas pietātnes uz citu pietātni un kuģa izešanu no ostas.

24. Kuģim ienākot ostā un izejot no ostas, kanāla maksu aprēķina pēc šādām likmēm:

24.1. konteinerkuģim 0.38 EUR/ GT;

24.2. pasažieru kuģim 0.12 EUR/GT;

24.3. kruīza kuģim 0.10 EUR/GT;

24.4. ro-ro kuģim 0.19 EUR/ GT;

24.5. refrižeratorkuģim 0.19 EUR/GT.

25. Par kuģa pārtauvošanos no vienas pietātnes vai stāvēšanas vietas uz citu pietātni vai stāvēšanas vietu kanāla maksu aprēķina pēc likmes 0.1 EUR/GT.

26. Kanāla maksu neiekasē no kuģa, kurš maksā kravas maksu, izņemot šo noteikumu 22.6. apakšpunktā un 25. punktā noteiktos gadījumus.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.11.2007. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.117, kas stājas spēkā no 01.01.2008.)

27. Kuģim, kurš ienāk ostā un/vai iziet no ostas, ja apmeklējuma laikā nav veiktas kravas un/vai pasažieru operācijas, kanāla maksu aprēķina pēc šādām likmēm:

27.1. konteinerkuģim 0.19 EUR/ GT;

27.2. pasažieru kuģim 0.06 EUR/GT;

27.3. kruīza kuģim 0.05 EUR/GT;

27.4. ro-ro kuģim 0.095 EUR/ GT;

27.5. refrižeratorkuģim 0.095 EUR/GT;

27.6. specializētajam kuģim 0.095 EUR/GT;

27.7. pārējiem kuģiem 0.22 EUR/GT.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.11.2007. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.117, kas stājas spēkā no 01.01.2008.)

V. Sanitārā maksa

28. Sanitāro maksu nosaka kuģim atsevišķi par katru ostas apmeklējumu. Sanitārā maksa ietver visu veidu atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu, izņemot piesārņotos balasta ūdeņus un tanku mazgājamus ūdeņus.

29. Sanitāro maksu aprēķina pēc likmes 0.1 EUR/GT.

30. Kuģim, kurš aprīkots ar atkritumu un piesārņojuma utilizācijas iekārtām, sanitāro maksu aprēķina pēc likmes 0.06 EUR/GT.

31. Sanitāro maksu neiekasē no pasažieru kuģa, kruīza kuģa un zvejas kuģa.

VI. Piestātnes maksa

32. Piestātnes maksu nosaka ikvienam kuģim, kurš atrodas pie piestātnes, par katru piestātnes izmantošanas gadījumu vai piemērojot piestātnes izmantošanas stundas likmi šo noteikumu 36.punktā noteiktajos gadījumos.

33. Piestātnes maksu aprēķina pēc likmes 0.085 EUR/GT.

34. Piestātnes maksu pie piestātnēm JPS-1, JPS-2, MK-3, MK-4 aprēķina pēc likmes 0.26 EUR/GT. Piestātnes maksu kruīza kuģiem pie piestātnēm JPS-1, JPS-2, MK-3, MK-4 aprēķina pēc likmes 0.085 EUR/GT.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 29.04.2010. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.38, kas stājas spēkā no 11.05.2010.)

35. Kuģim, kurš viena ostas apmeklējuma laikā izmanto viena nomnieka vai īpašnieka valdījumā esošas vairākas piestātnes, tikai par otrās piestātnes izmantošanu piestātnes maksu nosaka 50% apmērā no piestātnes maksas standartlikmes.

36. Kuģim, kurš neveic kravas un/vai pasažieru operācijas, piestātnes maksu aprēķina, par pamatu ņemot piestātnes izmantošanas stundas likmi:

36.1. ro-ro kuģim 0.007 EUR/GT;

36.2. pasažieru kuģim 0.007 EUR/GT;

36.3. kruīza kuģim 0.007 EUR/GT;

36.4. zvejas vai zivrupniecības kuģim 0.005 EUR/GT;

36.5. pārējiem kuģiem 0.011 EUR/GT.

37. Piestātnes maksas aprēķināšanai piemēro 0 % likmi šādos gadījumos:

37.1. kuģa remonta laikā pie Brīvostas pārvaldes noteiktām piestātnēm. No kuģa iekasē piestātnes maksu gadījumā, ja kuģis pirms un/vai pēc piestātnes izmantošanas veicis kravas un/vai pasažieru operācijas;

37.2. ostā ienākoša vai no ostas izejoša kuģa īslaicīgas piespiedu novietošanas gadījumā, kas pamatota ar no kuģa neatkarīgu ārkārtas apstākļu (*force majeure*) iestāšanos. Par ārkārtas apstākļiem jebkurā gadījumā tiek uzskatīta situācija, kad pastāv reāli draudi kuģa, tā apkalpes, pasažieru vai kravas drošībai. Šādā gadījumā kuģi ar Brīvostas pārvaldes saskaņojumu novieto pie tuvākās brīvās piestātnes;

37.3. ostas flotes kuģim gadījumos, kas saistīti ar pakalpojumu nodrošināšanu ostā.

VII. Mazo kuģu maksa

38. Mazo kuģu maksu nosaka atsevišķi par katru kuģa ienākšanu un kuģa izešanu no ostas.

39. Mazo kuģu maksu aprēķina pēc likmes 0.04 EUR/GT.

40. Mazie kuģi no citām ostas maksām ir atbrīvoti.

VIII. Pasažieru maksa

41. Pasažieru maksu nosaka par katru pasažieri, kas atrodas uz kuģa, kuģim ienākot ostā un kuģim izejot no ostas.

42. Pasažieru maksu aprēķina pēc šādām likmēm:

42.1. 1 EUR par katru pasažieri, kuģim ienākot ostā;

42.2. 1 EUR par katru pasažieri, kuģim izejot no ostas.

43. Bērni līdz 12 gadu vecumam ir atbrīvoti no pasažieru maksas.

IX. Ostas maksu atlaides

44. No ostas maksām ir atbrīvoti šādi kuģi:

44.1. Latvijas valsts un ārvalstu dienestu kuģis;

44.2. ārvalstu kuģis, kurš uzaicināts oficiālā vizītē;

44.3. hospitāļu kuģis;

44.4. vietējās satiksmes pasažieru kuģis un jahta;

44.5. ostas flotes kuģis gadījumos, kas saistīti ar pakalpojumu nodrošināšanu ostā;

44.6. mācību kuģis;

44.7. zinātniski pētnieciskais kuģis;

44.8. labdarības misijas kuģis;

44.9. buru kuģis;

44.10. mazais kuģis ar dzinēja jaudu mazāku par 100kW;

44.11. kuģis, kurš ienāk ostā ārkārtas apstākļu (*force majeure*) spiests.

45. Līnijuģim saskaņā ar līnijas līgumā noteikto kuģošanas grafiku piemēro atlaidi no visām ostas maksām atkarībā no ostas apmeklējumu skaita viena kalendārā gada ietvaros, sākot ar pirmo līnijuģa ostas apmeklējumu šādos apmēros:

45.1. 10% - 12 līdz 20 ienākšanas reizes (1.kategorijas atlaides);

45.2. 20% - 21 līdz 50 ienākšanas reizes (2.kategorijas atlaides);

45.3. 40% - vairāk par 50 ienākšanas reizēm (3.kategorijas atlaides);

45.4. 60% - vairāk par 150 ienākšanas reizēm (4.kategorijas atlaides).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 19.11.2009. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.120, kas stājas spēkā no 01.04.2010.)

46. Līnijuģim, kurš izmanto piestātnes JPS-1, JPS-2, MK-3, MK-4, piemēro atlaidi 60 % apmērā no piestātnes maksas.

47. Līnijuģim, kurš neievēro kuģošanas grafiku, šajos noteikumos noteiktās atlaides nepiemēro, izņemot gadījumus, kad kuģošanas grafika neievērošana ir saistīta ar ārkārtas apstākļiem un par šo apstākļu iestāšanos ir rakstveidā informēta Brīvostas pārvalde.

47.A Kruīza kuģim saskaņā ar līgumā noteikto kuģošanas grafiku piemēro atlaidi no visām ostas maksām atkarībā no ostas apmeklējumu skaita viena kalendārā gada ietvaros, sākot ar pirmo kruīza kuģa ostas apmeklējumu, šādā apmērā:

47.1.A 20% - 5 līdz 10 ienākšanas reizes (1.kategorijas atlaides);

47.2.A 40% - vairāk par 10 ienākšanas reizēm (2.kategorijas atlaides).

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 19.11.2009. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.120, kas stājas spēkā no 01.04.2010.)

48. Zvejas un zivrupniecības kuģim piemēro atlaidi 50% apmērā no visām ostu maksām.

48.A Pārvadājot jēlnaftu, tankkuģiem, kuriem ir izsniegts Green Award Certificate, piemēro 10% atlaidi no visām ostas maksām.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 19.11.2009. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.120, kas stājas spēkā no 01.04.2010.)

49. Gadījumos, kad kuģim šajos noteikumos noteiktajā kārtībā var piemērot vairākas atlaides, piemēro tikai vienu - lielāko atlaidi.

B. OSTAS PAKALPOJUMU MAKSIMĀLO TARIFU ROBEŽLĪMĒNI

X. Ostas velkoņu izmantošana

50. Maksimāli pieļaujamo maksu par velkoņa izmantošanu tauvošanas un attauvošanas darbos aprēķina neatkarīgi no tauvošanā izmantoto velkoņu skaita pēc šādām likmēm:

50.1. pietauvošana vai attauvošana - EUR 0.17 par katru GT;

50.2. pārtauvošana no vienas piestātnes uz otru - EUR 0.22 par katru GT;

50.3. pārtauvošana vienas piestātnes robežās - EUR 0.17 par katru GT.

51. Maksimāli pieļaujamo maksu par ostas velkoņa izmantošanu samazina par 25% no piemērojamās standartlikmes, ja velkoņa pakalpojumus pietauvojoties un/vai attauvojoties izmanto:

51.1. šo noteikumu 44.punktā noteiktie kuģi;

51.2. līnijkuģis.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 19.11.2009. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.120, kas stājas spēkā no 01.04.2010.)

52. Maksimāli pieļaujamo maksu par velkoņa vai cita pašgājēja peldoša līdzekļa izmantošanu ar kuģa tauvošanu nesaistītos darbos aprēķina, par pamatu ņemot dzinēja jaudu pēc šādām stundas likmēm (tabula Nr.1):

Tabula Nr.1

Dzinēja jauda (ZS)	EUR/h
līdz 100	45
no 101 līdz 200	75
no 201 līdz 300	85
no 301 līdz 400	100
no 401 līdz 500	120
no 501 līdz 600	150
no 601 līdz 700	180
no 701 līdz 1000	200
no 1001 līdz 1500	300
no 1501 līdz 2000	350
no 2001 līdz 2500	420
no 2501 līdz 3000	470
no 3001 līdz 3500	500
no 3501 līdz 4000	550
vairāk nekā 4000	700

53. Maksimāli pieļaujamo maksu par ostas velkoņa izmantošanu pasažieru kuģim visos gadījumos aprēķina, par pamatu ņemot stundas likmi.

53.A Maksa par velkoņu pakalpojumiem nedrīkst pārsniegt noteiktos maksimālos robežlīmeņus. Šī aprēķina piemērošana neattiecas uz šo noteikumu 52. un 53. punktā minētajiem velkoņu darbiem.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 19.11.2009. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.120, kas stājas spēkā no 01.04.2010.)

XI. Ostas peldošo līdzekļu izmantošana

54. Maksimāli pieļaujamo maksu par ostas peldošā celtņa izmantošanu aprēķina, par pamatu ņemot kuģa bez dzinēja celtspēju pēc šādām stundas likmēm (tabula Nr.2):

Tabula Nr.2

Kuģa bez dzinēja celtspēja (t)	EUR/t /h
līdz 50	7
no 51 līdz 100	11
no 101 līdz 250	16
no 251 līdz 500	25
no 501 līdz 1000	34
vairāk nekā 1000	38

55. Kuģa apmaksāto darba laiku skaita no brīža, kad kuģis atstāj pietātņi vai savu faktisko atrašanās vietu līdz brīdim, kad kuģis atgriežas savā pastāvīgajā stāvvietā.

56. Maksimāli pieļaujamo maksu par ostas peldošā celtņa darbu, tā pārvietošanu ar velkoni vai bez tā uz darba vietu un atpakaļ aprēķina, par pamatu ņemot peldošā celtņa celtspēju pēc šādām stundas likmēm (tabula Nr.3):

Tabula Nr.3

Peldošā celtņa celtspēja (t)	Maksa EUR/h		
	Par peldošā celtņa darbu		Par celtņa pārvietošanu
	bez velkoņa	ar velkoni	
līdz 10	43	64.5	139
no 11 līdz 15	70	105	139
no 16 līdz 25	86	129	164
no 26 līdz 40	108	162	229
no 501 līdz 1000	128	192	229
vairāk nekā 1000	149	223.5	243

XII. Ugunsdzēsēju pakalpojumi

57. Maksimāli pieļaujamo maksu par ugunsdzēsēju personāla dežūru uz kuģa vai pie kuģa aprēķina pēc likmes 9 EUR/h.

58. Maksimāli pieļaujamo maksu par ugunsdzēsēšanai aprīkotas tehnikas dežūru pie kuģa aprēķina pēc šādas stundas likmes:

58.1. uguns dzēsēšanai aprīkota kutera dežūra 324 EUR/h;

58.2. uguns dzēsēšanai aprīkotas mašīnas dežūra 30 EUR/h.

XIII. Atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšana

59. Maksimāli pieļaujamo maksu par piesārņoto balasta, sateču un naftu saturošo ūdeņu nodošanu speciāli aprīkotiem kuģiem vai ostas piesārņoto ūdeņu attīrīšanas iekārtās aprēķina pēc šādām likmēm:

59.1. sateču, fekālo un naftu saturošo ūdeņu nodošana:

59.1.1. speciāli aprīkotam kuģim - 12EUR/kbm;

59.1.2. attīrīšanas iekārtās - 7 EUR/kbm.

59.2. piesārņoto balasta ūdeņu nodošana:

59.2.1. speciāli aprīkotam kuģim - 12EUR/kbm;

59.2.2. attīrīšanas iekārtās - 6 EUR/kbm.

59.3. tanku mazgājamo ūdeņu nodošana:

59.3.1. speciāli aprīkotam kuģim - 12EUR/kbm;

59.3.2. attīrīšanas iekārtās - 7 EUR/kbm.

60. Kuģa, no kura neiekasē sanitāro maksu, cietos atkritumus iesaiņotā veidā savāc piestātnē, kurā kuģis atrodas pēc likmes 20 EUR/kbm.

61. Maksu par šajā nodaļā noteikto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu piemēro jebkuram kuģim, ieskaitot kuģi, kurš ir atbrīvots no ostas maksām.

XIV. Dzeramā ūdens piegāde

62. Maksimāli pieļaujamo maksu par dzeramā ūdens piegādi kuģim aprēķina pēc šādas likmes:

62.1. ja ūdeni piegādā no krasta piestātnes - 2 EUR/t;

62.2. ja ūdeni piegādā ar ostas peldošiem līdzekļiem - 4.50 EUR/t;

62.3. ja ūdeni piegādā reidā stāvošam kuģim - 2 EUR/t, neskaitot ostas velkoņa izmaksas.

63. Dzeramā ūdens piegādi kuģim ar ostas peldošiem līdzekļiem nodrošina pēc kuģa kapteiņa iepriekšējā pieprasījuma.

64. Dzeramā ūdens minimālais daudzums, ko kuģim piegādā, izmantojot ostas peldošos līdzekļus, ir 15 t. Ja kuģa kapteinis pieprasa mazāku dzeramā ūdens daudzumu, maksa par dzeramā ūdens piegādi tiek aprēķināta, pieņemot, ka piegādātas 15 t.

XV. Noslēguma jautājumi

65. Noteikumus publicē latviešu un angļu valodā. Noteikumu versija latviešu valodā ir autentiska un to izmanto jebkuru ar šo noteikumu interpretāciju saistītu domstarpību gadījumā.

66. Gadījumā, ja rodas strīds par šo noteikumu piemērošanu saistībā ar kuģa klasifikācijas apliecībā norādīto statusu, kuģa statusu nosaka atkarībā no tā veicamās funkcijas ostā un konkrētā pārvadājuma veida.

67. Noteikumu interpretācijā un jebkuru domstarpību risināšanā saistībā ar šo noteikumu piemērošanu piemēro Latvijas Republikas normatīvos aktus.

68. Jebkuri strīdi un domstarpības saistībā ar šo noteikumu piemērošanu, risināmi pārrunu ceļā ar Brīvostas pārvaldi. Gadījumā, ja radušās domstarpības atrisināt neizdodas, strīds izšķirams Latvijas tiesā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

69. Ostas izdevumu un ieņēmumu līdzsvarošanai atbilstoši tirgus situācijai transporta nozarē, ostas maksas un ostu pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņus pārskata reizi gadā oktobrī.

(Ar grozījumiem, kas izdarīti ar 13.11.2007. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.117, kas stājas spēkā no 01.01.2008.)

70. Noteikumus publicē laikrakstā "Latvijas Vēstnesis", un tie stājas spēkā 45 dienas pēc to publikācijas.

Rīgas brīvostas valdes priekšsēdētājs *A.Ārgalis*