

Утверждены в соответствии с
Решением Правления Рижского Свободного порта №117
от 13 ноября 2007 года

Изданы в соответствии с
3 частью 13 статьи и
1 частью 15 статьи
закона «О портах».

ИЗМЕНЕНИЯ В РИЖСКИХ ПОРТОВЫХ СБОРАХ

(Утверждены в соответствии с
Решением Правления Рижского Свободного порта №185
от 13 декабря 2005 года)

1. Дополнить раздел Общие Положения новыми подпунктами в следующей редакции :

„13.А Определенные данными Правилами скидки для круизных судов применимы в том случае, если заключен договор с Управлением Рижского Свободного порта о заходах в Рижский Свободный порт и применении скидок в течение календарного года. В договоре указывается название круизного судна и график судоходства на календарный год.

13.В Соответствие заходов круизного судна утвержденному графику судоходства проверяется не реже чем один раз в год, совместно сравнивая количество заходов в порт, утвержденное в графике судоходства, и количество реально осуществленных заходов в порт.

13.С Управление Свободного порта выписывает счет судовому агенту за невзимаемые портовые сборы (разниця между сбором со скидкой и сбором без скидки) в том случае, если в результате проверки констатируется несоответствие между количеством заходов в порт, определенным в графике судоходства, и количеством фактически осуществленных заходов в порт. Агент круизного судна оплачивает перерасчет по невзбираемым портовым сборам не позднее чем в течение 10 рабочих дней после момента выставления счета.

13. D В том случае, если в результате проверки констатируется несоответствие между определенным в графике судоходства количеством заходов в порт и фактически осуществленным количеством , объем скидок на следующий год , применяемых по отношению к определенному круизному судну, определяется в соответствии с количеством фактически осуществленных в предыдущем году заходов круизного судна в порт . ”

2. Изложить 16 пункт II раздела в следующей редакции :

„16. При расчете портовых сборов и предельных тарифов на портовые услуги время нахождения судна в порту округляют до полного часа. Время менее 30 минут сокращают на час, а время более чем 30 минут увеличивают на час. В тех случаях, когда расчет портовых сборов и предельных тарифов на портовые услуги для судна производится за общий период времени , который меньше часа , использованный период времени округляют до полного часа. ”

3. Изложить 22.6 подпункт III раздела в следующей редакции :

„22.6. судна, которое заходит в порт и/или выходит из порта, если во время его пребывания не осуществлялись грузовые и/или пассажирские операции.”

4. Исключить 22.7 подпункт III раздела.

5. Изложить 26 пункт IV раздела в следующей редакции :

„26. Канальный сбор не взимается с судна, которое платит грузовой сбор, кроме случаев, указанных в подпункте 22.6 и пункте 25 данных Правил. ”

6. Изложить 27 пункт IV раздела в следующей редакции :

„27. Для судна, которое заходит в порт и/ или выходит из порта, если во время его пребывания в порту не осуществлялись грузовые и/или пассажирские операции, канальный сбор рассчитывают согласно следующим расценкам :”

7. Дополнить IX раздел новым подпунктом в следующей редакции :

„ 47.А Относительно круизного судна в соответствии с графиком судоходства, уставновленным в договоре, применяется скидка на все портовые сборы в зависимости от количества заходов в порт в рамках одного календарного года начиная с первого захода круизного судна в порт в следующих объемах :

47.1. А 20% - от 5 до 9 заходов (скидки 1 категории);

47.2. А 40% - более чем 10 заходов (скидки 2 категории) ”.

8. Изложить 69 пункт XV раздела в следующей редакции :

„69. Портовые сборы и предельные тарифы на портовые услуги пересматриваются один раз в год в октябре для сбалансирования портовых расходов и доходов в соответствии с рыночной ситуацией в транспортном секторе.“

Председатель Правления

А.Аргалис

** Изменения ступают в силу 1 января 2008 года .*