



**ОТЧЕТ ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ  
ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ  
РИЖСКОГО СВОБОДНОГО ПОРТА  
Приложения**



**2009 - 2018**

*BMT Transport Solutions GmbH*

*ООО "NK konsultāciju birojs"*

*Заказчик: Управление Рижского*

*Свободного порта*

## Содержание

|  |    |
|--|----|
| А. Международные конвенции .....   | 4  |
| В. Обзор нормативных актов в области экологического управления, относящихся к деятельности порта ..... | 6  |
| В.1. Оценка воздействия и привлечение общественности .....   | 6  |
| В.2. Охрана окружающей среды .....   | 6  |
| В.3. Охраняемые территории и биологическое разнообразие .....  | 9  |
| В.4. Культурно-историческое наследие .....   | 10 |
| С. Проекты по развитию инфраструктуры доступа к порту и терминалов .....                               | 11 |
| С.1. Развитие инфраструктуры доступа к порту .....   | 11 |
| С.2. Развитие терминалов порта .....   | 13 |
| Д. Природный заказник „Vecdaugava” .....   | 15 |

## А. Международные конвенции

Латвия подписала и ратифицировала международные конвенции в области защиты окружающей среды и участия общественности в принятии стратегических решений. Ниже представлены обязательные для выполнения международные конвенции, которые ратифицировала Латвия:

„ Конвенция о загрязнении атмосферы в масштабе нескольких государств ”, Женевская конвенция 1979 года; Ратифицирована Сеймом ЛР в 1994 году.

Конвенция ООН от 9 мая 1992 года „Рамочная конвенция ООН об изменении климата”; Ратифицирована Сеймом ЛР в 1995 году.

„ Конвенция о защите озонового слоя”, Вена, 1985; Ратифицирована Сеймом ЛР в 1995 году.

„ Конвенция о защите морской природной среды в регионе Балтийского моря”, Хельсинки, 1992; Ратифицирована Сеймом ЛР в 1994 году.

„Конвенция о защите и использовании трансграничных водных потоков и международных озер”, Хельсинки; Ратифицирована Сеймом ЛР в 2003 году.

„Международная конвенция о предотвращении загрязнения морей судовыми отходами”, Лондон, 1973; Ратифицирована Сеймом ЛР в 1993 году.

„ Конвенции о трансграничном воздействии промышленных аварий ”, Хельсинки, 1992; Ратифицирована Сеймом ЛР в 2004 году.

„ Конвенция о контроле над трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением ”, Базель, 1989; Ратифицирована Сеймом ЛР в 1992 году.

„Конвенция об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте”, Эспо, 1991; Ратифицирована Сеймом ЛР в 1991 году.

„Конвенция о доступе к информации, участии общества в процессе принятия решений и возможности обращаться в судебные инстанции относительно вопросов по охране окружающей среды”, Архус, 1998; Ратифицирована Сеймом ЛР в 1998 году.

Договор, заключенный Латвийской Республикой и Европейским Сообществом „Договор об участии Латвийской Республики в работе Европейского Агентства окружающей среды и сети Европейской экологической информации и мониторинга и Заключительный Протокол о намерениях”; Ратифицирован Сеймом ЛР в 2001 году.

„Стокгольмская Конвенция об устойчивых органических загрязняющих веществах”, Стокгольм, 2001; Ратифицирована Сеймом ЛР в 2004 году.

„Роттердамская Конвенция о процедуре предварительного согласия относительно некоторых опасных химических веществ и пестицидов в рамках международной торговли”, Роттердам (10.09.1998.); Ратифицирована Сеймом ЛР в 2003 году.

„Конвенция о заболоченных землях международного значения, особенно в качестве мест обитания водоплавающих”, Рамсар, 1971; Ратифицирована Сеймом ЛР в 1995 году.

Конвенция UNESCO о защите культурного и природного наследия, 1972; Ратифицирована Сеймом ЛР в 1997 году.

„Конвенция о международной торговле редкими и исчезающими видами животных” (CITES), Вашингтон, 1973; Ратифицирована Сеймом ЛР в 1996 году.

„Конвенция о сохранении европейской дикой природы и естественных мест обитания” (Бернская конвенция), Берн, 1979; Ратифицирована Сеймом ЛР в 2001 году.

„ Конвенция о сохранении мигрирующих видов диких животных” (Боннская конвенция), Бонн, 1979; Ратифицирована Сеймом ЛР в 1999 году.

„Договор о защите летучих мышей в Европе”, Лондон, 1991; Ратифицирована Сеймом ЛР в 2003 году.

„Договор о защите Африканских-евразийских мигрирующих водоплавающих птиц ”, Гаага, 1995; Ратифицирована Сеймом ЛР в 2005 году.

„Конвенция о биологическом разнообразии ” (Рио-де-Жанейрская Конвенция); Рио-де-Жанейро, 1992; Ратифицирована Сеймом ЛР в 1995 году.

## **В. Обзор нормативных актов в области экологического управления, относящихся к деятельности порта**

Охрана окружающей среды является государственным приоритетом, о котором говорится в Конституции Латвийской Республики:

*“Государство защищает права каждого жить в благоприятной среде, представляя данные о состоянии окружающей среды и заботясь о ее сохранении и улучшении”.*

Ссылка на данный пункт включена во многие законодательные акты Латвийской Республики. После обретения независимости Латвия подписала и ратифицировала международные конвенции в области защиты окружающей среды и участия общественности в принятии стратегических решений, и список обязательных для выполнения международных конвенций, которые ратифицировала Латвия, представлен в Приложении С. Требования международных конвенций включены в нормативные акты Латвии, и, при вступлении Латвии в ЕС в 2004 году, требования Директив ЕС также были включены в законодательные акты Латвии.

### **В.1. Оценка воздействия и привлечение общественности**

**Об оценке воздействия на окружающую среду** (14.10.1998.; последние изменения внесены в 2007 году) – данный закон определяет процедуру, которую необходимо осуществить для определения возможного воздействия предполагаемой деятельности или документа планирования на окружающую среду, и для разработки предложений для устранения или уменьшения неблагоприятного воздействия или для запрещения осуществления предполагаемой деятельности в случае несоблюдения требований, определенных нормативными документами. Цель закона – предотвратить или уменьшить неблагоприятное воздействие на окружающую среду в случае реализации предполагаемой деятельности или положений документа по планированию.

**Правила КМ №.157** от 23.03.2004 „Процедура, согласно которой должна проводиться стратегическая оценка воздействия на окружающую среду”. В данных Правилах описана общая процедура, согласно которой должна проводиться разработка стратегической оценки воздействия на окружающую среду, порядок проведения консультаций с заинтересованными сторонами и общественностью, а также информация, которая должна быть включена в Отчет об охране окружающей среды. К тому же, согласно данным Правилам КМ необходимо информировать жителей об утверждении документов планирования, а также необходимо проводить мониторинг результатов процесса реализации.

### **В.2. Охрана окружающей среды**

В данном подразделе представлен обзор основных применяемых нормативных актов. Там где это необходимо, курсором *выделена* связь данного законодательного акта с Программой развития.

**Закон об охране окружающей среды** (02.11.2006; последние изменения внесены в 2008 году), данный закон определяет принципы охраны окружающей среды, в том числе и принцип ‘загрязнитель платит’ (the polluter pays), который широко применяется в ЕС. Цель закона обеспечить сохранение и восстановление качества окружающей среды, а также устойчивое использование природных ресурсов. Закон определяет общие требования по охране окружающей среды, доступу к информации относительно состояния и охраны окружающей среды, необходимость разработки ОВОС и СОВОС, а также права и обязанности заинтересованных сторон, в том числе – Кабинета Министров, Министерства Среды, представителей самоуправлений и общественности.

**Закон об управлении водными ресурсами** (10.16.2002; последние изменения внесены в 2007 году) включает правовые нормы Рамочной Директивы ЕС в области водной политики 2000/60/ЕС, на основе которой формируется правовая среда Европейского Союза в области политики по управлению водными ресурсами. Цель закона – охрана наземных, проточных, прибрежных и подземных вод, предотвращая загрязнение и обеспечивая долгосрочное использование водных ресурсов, обеспечение охраны водной среды, улучшение состояния экосистем, и уменьшение воздействия в связи с затоплением или засухой. **Правила КМ № 858** (19.10.2004.) определяют порядок управления наземными водами, классификацию наземных водных объектов, критерии качества наземных вод и допустимую антропогенную нагрузку. При подготовке плана по управлению речными бассейнами, структурные территориальные подразделения Государственной геологической службы определяют тип каждого водного объекта, антропогенную нагрузку и критерии отличного, хорошего и среднего качества вод

*Связь: Необходимо разрабатывать Программу развития в соответствии с Планом управления речного бассейна Даугавы, с тем, чтобы избежать противоречий и несоответствий.*

**Правила КМ № 588** „Правила о качестве воздуха” (21.10.2003; последние изменения внесены в 2006 году). В данные Правила включены правовые нормы Директивы 96/62/ЕС и других соответствующих Директив относительно оценки качества воздуха. В данных Правилах определены предельные допустимые уровни отдельных загрязняющих веществ, например, СО, NO<sub>x</sub>, бензола, РМ<sub>10</sub> и тяжелых металлов.

**Закон „О загрязнении ”** (15.03.2001; последние изменения внесены в 2007 году). В данный закон включены различные правовые нормы ЕС. Цель данного закона – предотвратить или уменьшить вред, причиняемый здоровью, собственности или окружающей среде, в связи с загрязнением, а также уменьшить объем эмиссий в почву, воду и воздух, снизить воздействие шума на человека и уменьшить эмиссии парниковых газов.

*Связь: Необходимо разрабатывать Программу развития в соответствии с предельными допустимыми показателями качества воздуха, учитывая предполагаемые эмиссии в почву и воды.*

**Правила КМ № 118** (12.03.2002; последние изменения внесены в 2008 году) „О качестве наземных и подземных вод ” определяют нормативы по качеству наземных и подземных вод, приоритетные рыбные биотопы, а также предельные допустимые уровни концентраций таких веществ как металлы и углеводороды. **Правила КМ № 34** (22.01.2002; последние изменения внесены в 2007 году) „Правила об эмиссии загрязняющих веществ в воду” определяют предельные показатели параметров сбрасываемых сточных вод. Данные Правила относятся ко всем видам вод – наземным и подземным.

*Связь: Все сбрасываемые в процессе реализации Программы развития промышленные стоки должны соответствовать требованиям по качеству сбрасываемых сточных вод.*

**Правила КМ № 626** (27.07.2004) определяют методологию, применяемую при определении воздействия неприятных запахов, возникающих в процессе промышленной деятельности, на здоровье людей.

*Связь: При разработке Программы развития следует учитывать расстояние от территории, где осуществляется промышленная деятельность (включая железнодорожное сообщение) до жилых районов и ее потенциальное воздействие на здоровье людей.*

**Правила КМ №597** (13.07.2004; последние изменения внесены в 2006 году), в данные Правила включены основные правовые нормы Директивы 2002/49/ЕС относительно оценки и управления уровнем шума и рекомендации по устранению (уменьшению) негативного эффекта, а также допустимые предельные показатели. Директива также содержит конкретные источники шумовых эмиссий, например, автотранспорт, железнодорожное сообщение,

воздушное сообщение и промышленное оборудование. Правила КМ определяют допустимые предельные показатели.

*Связь: При разработке Программы развития следует учитывать предельные допустимые уровни шумов.*

**„Закон об управлении отходами ”** (14.12.2000; последние изменения внесены в 2008 году). В данный закон включены правовые положения двух основных Директив ЕС по управлению отходами. Закон классифицирует виды отходов и определяет ответственность в сфере управления отходами. Имеется целый ряд Правил КМ, относящихся к сфере управления отходами, например, **Правила КМ № 455** от 08.10.2002, которые определяют порядок приема судовых отходов и загрязненных вод и порядок разработки плана по утилизации судовых отходов (План управления судовыми отходами).

*Связь: При разработке Программы развития следует анализировать воздействия, связанные с увеличивающимся объемом судовых отходов в связи с возросшим количеством заходящих в порт судов.*

**Правила КМ № 985** (30.11.2004) содержат классификацию отходов и характеристики опасных отходов. **Правила КМ № 529** (18.12.2001) определяют порядок обращения с особо опасными отходами, которые содержат полихлорированные бифенилы и полихлорированные терфенилы, нефтепродукты и т.д. Например, согласно данным Правилам, запрещается сжигать на судах отходы, содержащие полихлорированные бифенилы и полихлорированные терфенилы, а также сбрасывать нефтесодержащие отходы в воду.

*Связь: При разработке Программы развития следует учитывать воздействие, которые возможны в связи с обработкой отходов в результате реализации Программы развития, в том числе и в связи с обращением с опасными отходами.*

**Правила КМ № 199** (14.03.2006) предусматривают требования, которые должны соблюдаться относительно оборота опасных и загрязняющих грузов в портах (операции по погрузке и разгрузке грузов. ГАО Латвийская морская администрация („Latvijas jūgas administrācija”) осуществляет общий контроль над соблюдением данных требований в портах, а РСР контролирует ситуацию на своей территории.

В **„Закон о мореходстве и безопасности мореплавания ”** (31.10.2002; последние изменения внесены в 2008 году) включены требования Директивы Европейского Парламента 2005/35/ЕС относительно загрязнения, производимого судами, и санкций в случае несоблюдения. Закон определяет нормы судового загрязнения и применение соответствующих штрафных санкций по отношению к лицам, отвечающим за сброс загрязненных вод, а также определяет порядок ликвидации последствий судовой аварии.

Согласно **„Закону о портах”** (22.06.1994; последние изменения внесены в 2005 году) Управление порта (в данном случае УРСР) контролирует защиту территории порта от загрязнения, обеспечивает ликвидацию последствий загрязнения в порту и участвует в ликвидации последствий загрязнения в море, организует прием судовых отходов и загрязненных вод, а также разрабатывает план обслуживания судовых отходов в портах. В рамках своей компетенции УРСР контролирует соответствие деятельности коммерческих предприятий порта законам, нормативным актам, Положению о деятельности Управления порта, т.е. УРСР, и требованиям, включенным в документы по планированию политики порта.

### В.3. Охраняемые территории и биологическое разнообразие

Существует несколько законов, регулирующих сферу охраняемых территорий и биологического разнообразия в Латвии. Закон „Об особо охраняемых природных территориях” (02.03.1993; последние изменения внесены в 2007 году) определяет порядок создания данных территорий, их содержание и сохранение. Закон о защите видов и биотопов (16.03.2000; последние изменения внесены в 2006 году) обеспечивает защиту видов и биотопов и проведение необходимых мероприятий, обеспечивая равновесие между аспектами экономического развития и охраны природы.

Во многие Правила КМ включены списки охраняемых видов и биотопов, например: Правила КМ № 396 (14.11. 2000; последние изменения внесены в 2004 году), Правила КМ № 421 (05.12.2000; последние изменения внесены в 2009 году), которые в основном касаются особо охраняемых биотопов, Правила КМ № 153 (21.02.2006) о приоритетных видах и биотопах Европейского Союза, встречающихся в Латвии. Правила КМ № 45 (02.02.2001; последние изменения внесены в 2005 году) определяют условия создания, защиты и управления микрозаказниками. Правила КМ № 415 (22.07.2004; последние изменения внесены в 2007 году) относятся к охране ООПТ и определяют запрещенные на данных территориях действия.

Закон „Об особо охраняемых природных территориях” имеет особое значение, так как в него включены правовые нормы двух главных Директив ЕС относительно территорий Natura 2000:

- Директива Совета Европы 92/43/ЕЕС о сохранении естественных биотопов, дикой фауны и флоры;
- Директива Совета Европы 79/409/ЕЕС о сохранении диких птиц.

Главная цель Директивы о биотопах (92/43/ЕЕК) – способствовать биологическому разнообразию, сохраняя естественные биотопы, дикую фауну и флору на территориях стран – членов ЕС. Директива о птицах (79/409/ЕЕК) относится к охране всех видов диких птиц, которые встречаются на территориях стран – членов ЕС. В Директиве оговорена защита, изучение данных видов и наблюдение за ними. По отношению к видам птиц, которые упомянуты в Приложении 1 Директивы, так и по отношению к регулярно мигрирующим видам, необходимо применять специальные мероприятия по сохранению их мест обитания.

Цели, обозначенные в данных Директивах, достигаются путем создания ООПТ в соответствии с законодательством отдельных государств-членов ЕС, но и в рамках данных Директив, таким образом, создавая сеть территорий Natura 2000. Директива о птицах включает требования проведения странами-членами специальных мероприятий по предотвращению ухудшения состояния биотопов на территориях, которые охраняются в соответствии с указанной Директивой, а также по предотвращению помех для птиц на территориях, которые специально созданы для данных видов.

Согласно Закону „Об особо охраняемых природных территориях” можно осуществлять запланированную деятельность или документ по планированию только в том случае если эти действия не будут оказывать негативное воздействие на целостность охраняемой природной территории. Для запланированной деятельности или документа по планированию, которые по отдельности или вместе с другим видом запланированной деятельности или документа по планированию, могут оказать значительное воздействие на охраняемые природные территории европейского значения, необходимо провести оценку воздействия на окружающую среду. Любая охраняемая территория, чья ценность для общества согласована между Европейской Комиссией и Латвийским правительством, является **охраняемой территорией** европейского значения.

Запланированную деятельность или документ по планированию можно реализовать только в том случае если не обнаружено негативное воздействие на целостность охраняемой территории европейского значения. Если согласно результатам ОВОС осуществление

запланированной деятельности будет оказывать негативное воздействие на охраняемую территорию европейского значения, компетентное учреждение может разрешить осуществление запланированной деятельности или внедрение документа по планированию только в том случае, если это единственно возможное решение, отвечающее социальным и экономическим потребностям населения.

В таких случаях для обеспечения общей целостности охраняемых территорий необходимы компенсаторные мероприятия.

*Связь: При разработке Программы развития следует анализировать потенциальное воздействие на ООПТ, особенно на территории Natura 2000, на территории, где обнаружены охраняемые виды и биотопы, а также на микрозаказники.*

#### **В.4. Культурно-историческое наследие**

Закон „О защите памятников культуры” (12.02.1992; последние изменения внесены в 2008 году) определяет условия защиты памятников культуры, их определение и обеспечивает использование, охрану и управление культурно-историческими памятниками. **Правила КМ № 474** (26.08.2003) „Правила об учете, защите, использовании, реставрации памятников культуры, преимущественного права покупки государством, и присвоения им статуса объекта, ухудшающего состояние окружающей среды” определяют ограничения и требования относительно экономической деятельности, мероприятий по землеустройству вокруг памятников культуры и перестройке памятников культуры, а также относительно мероприятий в их защитной зоне.

Большое значение имеет также и Конвенция UNESCO о защите культурного и природного наследия 1972 года, которая определяет основные принципы политики по сохранению национального культурного наследия и порядок составления списка ‘объектов мирового культурного наследия’.

## С. Проекты по развитию инфраструктуры доступа к порту и терминалов

### С.1. Развитие инфраструктуры доступа к порту

#### **Проект AI1: Строительство нового железнодорожного моста и реконструкция инфраструктуры автомобильных и железнодорожных подъездных путей на Кундзиньсале**

Для усовершенствования существующих железнодорожных подъездных путей к Кундзиньсале, будет построен современный железнодорожный подъездной путь от канала Саркандаугавы до Кундзиньсалского железнодорожного пути № 401. Данный проект будет реализован одновременно со строительством нового контейнерного терминала на Кундзиньсале (см. Проект РТЗ в разделе 7.4). Работы по строительству и реконструкции включают строительство железнодорожного моста и создание полностью оборудованного железнодорожного подъездного пути для того, чтобы обеспечить необходимую для будущего контейнерного терминала пропускную способность железнодорожной инфраструктуры. Предполагается, что вышеупомянутые усовершенствования железнодорожной инфраструктуры увеличат ее пропускную способность на 5 миллионов тонн в год.

Одновременно будут проводиться работы по модернизации существующих автомобильных и железнодорожных подъездных путей для того, чтобы улучшить их состояние и увеличить пропускную способность. Необходимо также построить подъездную автодорогу для нового терминала (Проект РТЗ, раздел 7.4). Во время работ по планированию и проектированию будут уточнены детали данных подпроектов.

Реализация проекта планируется с 2009 по 2013 год, общие запланированные расходы – 7 000 000 LVL (10 000 000 EUR).

#### **Проект AI2: Реконструкция подходного канала для захода судов в Рижский порт**

Проект „Реконструкция подходного канала для захода судов в Рижский порт” необходим для того, чтобы обеспечить заход в Рижский порт крупнотоннажных судов (танкеры класса *Aframax* дедвейтом до 130 000 и суда дедвейтом до 175 000) и их обслуживание в порту (см. Раздел 7.5).

Углубление главного фарватера Рижского порта будет проводиться поэтапно, постепенно углубляя судоходный канал в зависимости от спроса и принимая во внимание технико-экономическое обоснование. В данный момент проводятся работы по техническому изучению и проектированию.

В результате углубления судоходного канала должны будут быть проведены работы по реконструкции многих причалов и берегоукреплений. Более точный объем работ можно будет определить после разработки технического проекта работ по углублению.

#### **Проект AI3: Реконструкция Восточного и Западного молвов**

Рижский Свободный порт считает необходимым провести реконструкцию Восточного и Западного молвов. На данный момент проведены различные исследования (инженерно-технические, геологические, топографические), а также разработан технический проект реконструкции Восточного и Западного молвов.

Работы по реконструкции молвов планируется провести с 2012 по 2015 гг., прогнозируемые расходы составят 28 000 000 LVL (40 000 000 EUR).

**Деятельность А14: Различные дополнительные мероприятия по реконструкции и усовершенствованию инфраструктуры**

Кроме вышеупомянутых инфраструктурных проектов, в период планирования Программы развития УРСП, операторы терминалов и другие заинтересованные стороны собираются реализовывать и другие проекты, связанные с развитием инфраструктуры, которые сейчас находятся в стадии предварительных исследований или предпроектной подготовки. Данные проекты включают нижеследующие проекты (но не ограничиваются ими):

- Проведение исследований относительно возможностей развития территории, прилегающей к Западному молу, в соответствии с задачами, определенными в Программе Развития Рижского Свободного порта 1996 - 2010 гг.;
- Создание новых территорий путем засыпки малых бассейнов, как только для этого появится экономически обоснованная необходимость. Потенциальные места для засыпки указаны в Рижском территориальном планировании 2006 -2018 (см. Раздел 9). Планируемое время реализации - с 2012 по 2018 гг.;
- Разработка концепции кордонной линии причала (для левого и правого берегов). Срок разработки концепции: 2012 год, планируемые расходы: 250 000 LVL (355 000 EUR);
- Развитие инфраструктуры автомобильных и железнодорожных подъездных путей на острове Криеву (Проект РТ1, раздел 7.4);
- Проекты развития автомобильных и железнодорожных подъездных путей, которые могут быть реализованы терминалами и другими работающими в Свободном порту предприятиями;
- Проекты автомобильных и железнодорожных подъездных путей, которые может осуществить УРСП (по необходимости);
- Строительство/реконструкция причалов, которые финансирует УРСП или терминалы, находящиеся на территории Свободного порта (в тех случаях, когда это необходимо);

## С.2. Развитие терминалов порта

### **Проект РТ1: Развитие инфраструктуры на острове Криеву для переноса деятельности порта из центра города**

Согласно технико-экономическому обоснованию<sup>1</sup>, на острове Криеву планируется создать новые территории для терминалов насыпных и генеральных грузов, тем самым, обеспечивая большой объем площадей для обработки грузов.

Площадь территории, предусмотренной для развития, составляет 65 га и там будет построена причальная линия длиной 1780 м, которая будет поделена на 7 причалов:

- 4 причала (общая длина 1180 м) предусмотрены для перевалки насыпных грузов (каменный уголь, железная руда, и др.). Запланированные глубины у причала - до 15 метров;
- 3 причала (общая длина 580 м) предусмотрены для перевалки генеральных грузов. Запланированные глубины у причала - до 12 метров.

Проект планируется завершить в 2012 году.

Запланированные расходы: 111 692 000 LVL (159 560 000 EUR)

### **Проект РТ2: Развитие нового терминала для RoPAX и круизных судов**

Сейчас УРСП разрабатывает технико-экономическое обоснование и технический проект для строительства нового терминала для RoPax и круизных судов в Экспортосте.

Срок реализации проекта: до 2017года.

Запланированные расходы: 35 000 000 LVL (50 000 000 EUR)

### **Проект РТ3: Национальный Контейнерный Терминал (НКТ)**

Согласно проекту планируется построить контейнерный терминал на Кундзиньсале, проект будет реализован после работ по намыву грунта (работы проводит УРСП). Пропускная способность контейнерного терминала по завершению проекта будет составлять 850 000 TEU и 500 000 единиц транспортных средств в год.

Строительство терминала планируется осуществить в четыре этапа за период с 2009 по 2021 год, запланированы следующие виды работ:

- Строительство новых причалов;
- Работы по укреплению берега;
- Асфальтирование грузовых площадок;
- Строительство офисных и складских зданий;
- Монтаж систем электроснабжения, канализации и водоснабжения;
- Усовершенствование инфраструктуры автомобильных и железных дорог;
- Установка оборудования для поднятия контейнеров.
- 

### **Проект РТ4: Baltic Oil Terminal**

ООО „Baltic Oil Terminal” планирует построить новый нефтетерминал на северном берегу устья Даугавы, параллельно развивая железнодорожную инфраструктуру, как на самом терминале,

---

<sup>1</sup> *Vides Projekti, Гос. ООО: Развитие инфраструктуры на острове Криеву для переноса деятельности порта из центра города – технико-экономическое обоснование, февраль 2009*

так и инфраструктуру доступа. Терминал находится в промышленной зоне порта, рядом с Болдерайским судоремонтным заводом.

ООО „Baltic Oil Terminal” подготовило концепцию развития терминала и уже начата процедура ОВОС (оценка воздействия на окружающую среду). Планируется начать строительство в 2010 году и закончить его в 2013 году. Емкость резервуаров составит 370 000 м<sup>3</sup>, в то же время предполагается, что общая площадь терминала составит 27 га. Согласно представленной „Baltic Oil Terminal” информации, будут построены примерно 37 отдельных резервуаров для хранения нефтепродуктов.

#### **Проект РТ5: Терминал по перевалке сжиженного природного газа (LNG<sup>2</sup>)**

ООО „Energo SG” планирует построить новый LNG-терминал (Терминал по перевалке сжиженного природного газа) на Мангальсале. Планируется, что LNG-терминал будет занимать территорию размером 34 га. Планируемая пропускная способность терминала 1,500,000 тонн LNG /в год.

Запланированная инфраструктура LNG-терминала:

- Причалы для танкеров с оборудованием для выгрузки,
- инфраструктура для хранения, сжиженного природного газа,
- установка для регазификации,
- инфраструктура, которая соединит терминалы с магистральным газопроводом.

#### **Проект РТ6: Завод по производству биотоплива**

ООО „JP Termināls” планирует построить новое предприятие по производству биотоплива и построить терминалы в районе Кремери - Волери на территории площадью 18,1 га.

Проект включает строительства завода по производству биоэтанола. Главное сырье для производства – это зерно, меласса, спирт и нефтепродукты, которые будут перевозиться морским путем или по железной дороге.

Производительность планируемого терминала составляет 1.5 миллионов тонн биотоплива в год. Планируется построить трубопровод от терминала до причала, для того чтобы обеспечить экспорт готовой продукции по морю.

#### **Деятельность РТ7: Отдельные дополнительные проекты по развитию терминалов**

Кроме вышеупомянутых проектов владельцы терминалов и разработчики планируют реализовать еще целый ряд дополнительных проектов по развитию терминалов, которые в данный момент находятся в стадии планирования или разработки. Данные проекты:

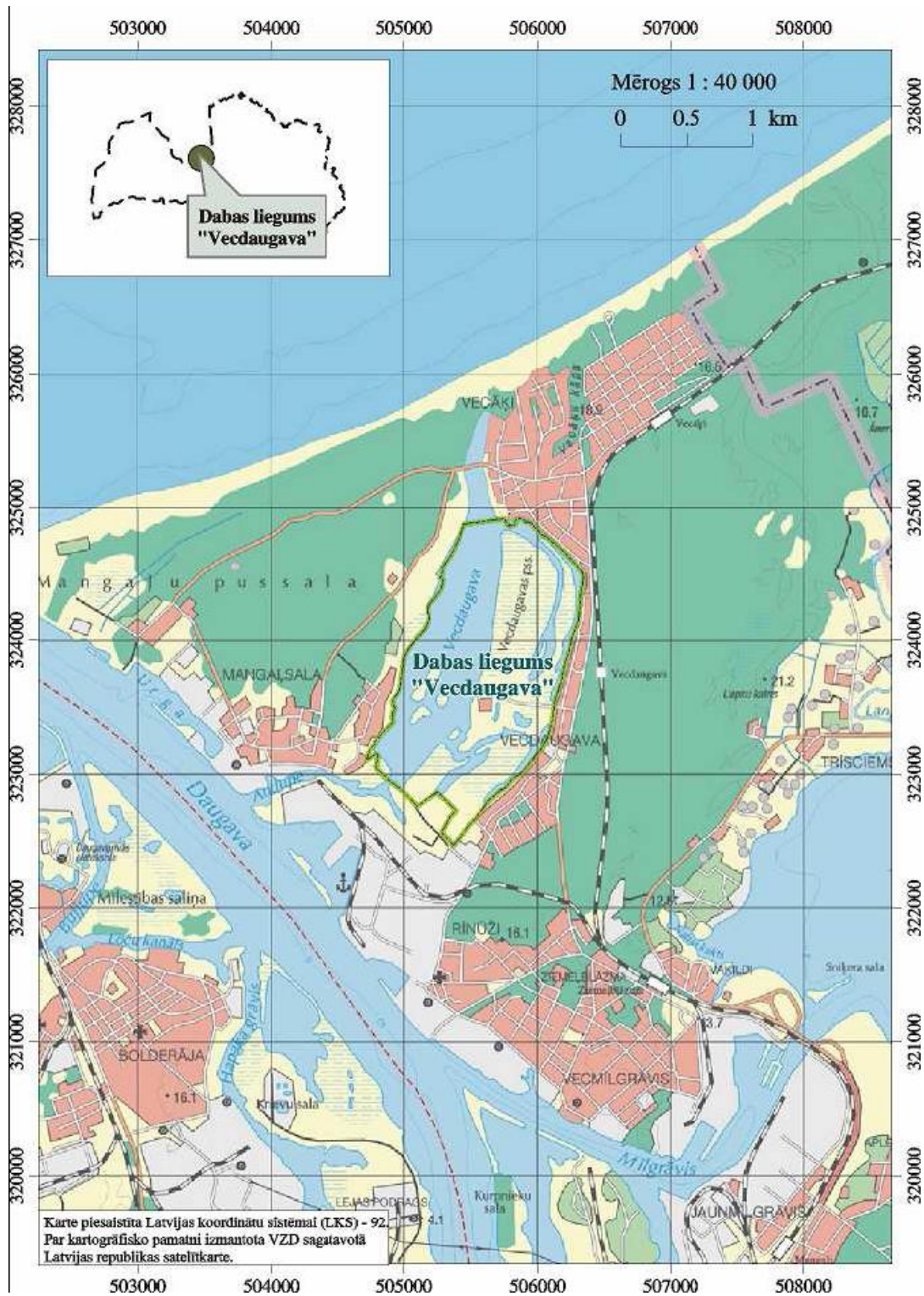
- **A1** – Причалы для круизных судов на обоих берегах Даугавы – на левом берегу в районе Кипсалы, на правом берегу в районе пассажирского терминала и Андрейсалы;
- **A2** – Центр логистики в Губернциемсе;
- ООО „MT Termināls” – контейнерный терминал;
- ООО „Systems terminal” – терминал генеральных грузов;
- ООО „Senpasaule” – новый зерновой терминал.

---

<sup>2</sup> LNG - (Liquified Natural Gas) - Сжиженный природный газ(СПГ)

## D. Природный заказник „Vecdaugava”

Рис. № D-1 Географическое расположение природного заказника “Vecdaugava”



Источник: План охраны природы природного заказника “Vecdaugava”, 2003

