

Утверждены в соответствии с  
Решением Правления Рижского Свободного порта № 185  
от 13 декабря 2005 года  
(„Latvijas Vēstnesis”, 15.01.2006, №.15 (3377))

С изменениями, которые опубликованы до 9 февраля 2010 года.

Изменения: Решение Правления Рижского Свободного порта №117 от 13 ноября 2007 года, „Latvijas Vēstnesis” 16.11.2007., №185 (3761)

Решение Правления Рижского Свободного порта №120 от 19 ноября 2009 года , „Latvijas Vēstnesis”, 09.02.2010, №.22 (4214)

Решение Правления Рижского Свободного порта №38 от 29 апреля 2010 года , „Latvijas Vēstnesis”, 11.05.2010, №.72 (4265)

## РИЖСКИЕ ПОРТОВЫЕ СБОРЫ

Изданы в соответствии с  
3 частью 13 статьи и  
1 частью 15 статьи закона « О портах» .

### I Общие положения

1. Рижские портовые сборы ( далее Правила) устанавливают взимаемые портовые сборы и их ставки, порядок начисления и взимания портовых сборов , а также предельные уровни максимальных тарифов оплаты портовых услуг за использование буксиров и других плавсредств, услуги пожарников, прием отходов и загрязненных вод и доставку питьевой воды ( далее - портовые услуги).

2. Термины, используемые в Правилах :

2.1. *госпитальный корабль* — судно , которому данное обозначение дано в удостоверении классификации судна.

2.2. *яхта* - плавучее средство, предназначенное для спорта , отдыха или туризма с водоизмещением до 80 тонн.

2.3. *календарный год* — временной период с 00.00. 1 января до 24.00 31 декабря .

2.4. **контейнерное судно** - судно , которому данное обозначение дано в удостоверении классификации судна\_и которое перевозит контейнерные грузы в объеме не менее чем 50 % от общего объема грузов.

2.5. **круизный корабль** – пассажирское судно , осуществляющее международные рейсы продолжительностью не менее чем 60 часов в развлекательных целях. Круизный корабль перевозит только пассажиров, не осуществляя какие-либо грузовые операции. Круизный маршрут кроме порта отплытия и порта назначения включает в себя заход еще по крайней мере в два порта

2.6. **GT судна** – показатель валовой вместимости судна, который определяется в соответствии с Международной Конвенцией об измерении вместительности судна от 1969 года .

2.7. **график судоходства** - график судоходства между двумя или более портами, в котором указаны даты прибытия и убытия судна из портов, включенных в соответствующий судоходный маршрут .

2.8. **судоходная линия** —маршрут регулярных грузовых и пассажирских перевозок, утвержденный Управлением Рижского Свободного порта в соответствии с процедурой, установленной данными Правилами, согласно заранее объявленному графику судоходства ( в определенный день календаря или недели ), с движением одного или более линейного судна между Ригой и одним или несколькими другими портами.

2.9. **судно благотворительной миссии** – судно, осуществляющее благотворительные рейсы или перевозящее грузы гуманитарной помощи Латвийскому государству, при условии, что вес благотворительного груза превышает 50% от общей грузоподъемности судна или объем выгруженного в порту благотворительного груза превышает 50% от общего объема выгруженного в порту груза.

2.10. **линейное судно** – контейнерное , ро-ро или пассажирское судно , осуществляющее грузовые или пассажирские перевозки в соответствии с процедурой, установленной данными Правилами и в рамках судоходной линии , утвержденной Управлением Рижского Свободного порта.

2.11. **малое судно** - судно с вместимостью менее чем 200 GT.

2.12. **учебный корабль** – судно, которому данное обозначение дано в удостоверении классификации судна.

2.13. **судно портового флота** – судно портового флота — ледокол, буксир, морской/речной плавучий кран, морская/речная баржа, бункеровщик, судно-сборщик сточных, загрязненных вод и отходов, водолазные суда и другие суда, которые принадлежат Управлению порта и предпринимателям порта или арендуются ими для обеспечения обслуживания в порту.

2.14. **пассажирское судно** - судно, обладающее удостоверением судовой безопасности, предназначенное и используемое для пассажирских перевозок, полностью оборудованное не менее чем 250 пассажирскими местами, и судно, обладающее удостоверением судовой безопасности и предназначенное и используемое исключительно для пассажирских перевозок независимо от количества пассажирских мест, при условии, что оно не осуществляет грузовые перевозки.

2.15. **ро-ро судно** - судно, которому данное обозначение дано в удостоверении классификации судна, предназначенное и используемое для грузовых и/или грузовых и пассажирских перевозок, оборудованное механизмом для горизонтальной погрузки –разгрузки груза.

2.16. **рефрижераторное судно** – судно, грузовые отсеки которого оборудованы морозильными установками для длительного хранения груза, и которые перевозят скоропортящиеся продукты ( продовольствие).

2.17. **специализированные суда** - буксир с баржей, буксир с судном, у которого не действует двигатель .

2.18. **танкер** - судно, которому данное обозначение дано в удостоверении классификации судна.

2.19. **судно государственных служб** - военное судно и судно береговой охраны, судно таможи, охраны среды, гидрографии, научно-исследовательское или спасательное судно, которое в соответствии с процедурой, установленной нормативными актами, выполняет задания соответствующих латвийских или иностранных служб.

2.20. **судно местного сообщения** — судно, которое осуществляет сообщение в внутренних водах государства.

2.21. **рыболовецкое судно** - судно, используемое для рыболовства в целях получения прибыли.

2.22. **судно рыбопромышленности**- судно, которое занимается рыболовством или осуществляет обработку рыбы.

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №120 от 19 ноября 2009 года, и которые вступают в силу 1.04.2010.)*

3. Портовые сборы и предельные уровни тарифов на портовые услуги установлены в Евро (EUR).

4. Управление Свободного порта получает портовые сборы.

5. Управление Свободного порта имеет право при заключении индивидуальных договоров на определенный период времени в отдельных случаях в виде исключения изменить применяемые по отношению к судну портовые сборы и

скидки на портовые сборы, а также изменять применяемые предельные уровни тарифов на портовые услуги. Осуществление такого исключительного случая должно быть экономически обосновано и связано с обеспечением развития порта – необходимостью расширить спектр оказываемых портовых услуг, введением новых судоходных линий или линий перевозок или стабилизацией расходов, связанных с нерентабельными грузовыми или пассажирскими перевозками. При применении исключений относительно портовых сборов и предельных уровней тарифов на портовые услуги, необходимо соблюдать принцип запрещения дискриминации судового флага и страны происхождения.

6. Определенные в данных Правилах скидки по отношению к линейному судну применяют только в том случае, если судоходная линия утверждена в соответствии с процедурой, установленной в данных Правилах, и заключен линейный договор с Управлением Свободного порта. Линейный договор заключается на один год. Линейный договор может быть продлен на следующий календарный год, если оператор судоходной линии соблюдает условия данных Правил и линейного договора, относительно чего в дополнение к Линейному договору заключается дополнительное соглашение в письменном виде.

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №120 от 19 ноября 2009 года, и которые вступают в силу 1.04.2010.)*

7. Судоходную линию утверждает Управление Свободного порта. Управление Свободного порта имеет право пересмотреть решение об утверждении судоходной линии в любое время, но не реже чем раз в году.

8. На основании предварительного письменного заявления оператора судоходная линия может быть утверждена в том случае, если судно заходит в порт по крайней мере один раз в месяц в соответствии с предварительно согласованным графиком судоходства на период не менее чем на три месяца.

9. Оператор подает заявление на утверждение судоходной линии по крайней мере за месяц до начала работы предполагаемой судоходной линии, указывая название линии, график судоходства не менее чем на три месяца, вид перевозимого груза и список судов, обслуживающих линию. Замена судна не влияет на статус судоходной линии. Оператор судоходной линии имеет право уменьшить количество заходов в порт, определенное в графике судоходства, только в соответствии с письменным согласием Управления Свободного порта. Данные изменения являются обязательными относительно применения данных Правил с момента их включения в линейный договор.

10. Оператор судоходной линии обеспечивает публикацию графика судоходства в газете „Latvijas Vēstnesis” и не реже чем раз в три месяца актуализирует и представляет данный график Управлению Рижского Свободного порта для публикации на домашней Интернет-странице Рижского Свободного порта. Отклонение от графика судоходства допустимо не более чем на 12 часов при сообщении с европейскими портами и не более чем на 36 часов при сообщении с портами других континентов. Оператор судоходной линии незамедлительно,

но не позже чем за 24 часа до захода судна в порт, в письменном виде информирует Управление Свободного порта о любых изменениях в графике судоходства.

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №120 от 19 ноября 2009 года, и которые вступают в силу 1.04.2010.)*

11. Управление свободного порта раз в год проверяет насколько деятельность линейного судна соответствует графику судоходства, установленному в линейном договоре (далее – окончательная проверка), совместно сравнивая установленное в графике судоходства и фактическое количество заходов в порт в течение календарного года.

12. Управление свободного порта пересматривает скидки, применяемые относительно линейного судна, если в процессе окончательной проверки констатируется, что существует несоответствие между определенным в графике судоходства количеством заходов в порт и фактически осуществленным линейным судном количеством заходов. Перерасчет портовых сборов осуществляется только в том случае, если отклонение линейного судна от графика не соответствует пределам категории скидок, установленным в линейном договоре и пунктом 45 данных Правил. Оператор судоходной линии оплачивает перерасчет портовых сборов с судов, обозначенных в графике судоходства, но фактически не зашедших в порт, в соответствии с выводами окончательной проверки не позже чем в течение 10 рабочих дней после его оформления.

13. В том случае, если в процессе окончательной проверки констатируется что существует несоответствие между определенным в графике судоходства количеством заходов в порт и фактически осуществленным количеством, объем скидок по отношению к линейному судну определяется в соответствии с фактически осуществленным количеством заходов в порт в предыдущем году.

13.А Определенные данными Правилами скидки для круизных судов применимы в том случае, если заключен договор с Управлением Рижского Свободного порта о заходах в Рижский Свободный порт и применении скидок в течение календарного года. В договоре указывается название круизного судна и график судоходства на календарный год.

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №117 от 13 ноября 2007 года, и которые вступают в силу 1.01.2008.)*

13.В Соответствие заходов круизного судна утвержденному графику судоходства проверяется не реже чем один раз в год, совместно сравнивая количество заходов в порт, утвержденное в графике судоходства, и количество реально осуществленных заходов в порт.

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с  
Решением Правления Рижского Свободного порта №117 от 13 ноября 2007  
года, и которые вступают в силу 1.01.2008.)*

13.C Управление Свободного порта выписывает счет судовому агенту за невзимаемые портовые сборы ( разница между сбором со скидкой и сбором без скидки ) в том случае, если в результате проверки констатируется несоответствие между количеством заходов в порт, определенным в графике судоходства, и количеством фактически осуществленных заходов в порт. Агент круизного судна оплачивает перерасчет по невзимаемым портовым сборам не позднее чем в течение 10 рабочих дней после момента выставления счета.

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с  
Решением Правления Рижского Свободного порта №117 от 13 ноября 2007  
года, и которые вступают в силу 1.01.2008.)*

13.D *(Исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №120 от 19 ноября 2009 года.)*

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с  
Решением Правления Рижского Свободного порта №117 от 13 ноября 2007  
года, и которые вступают в силу 1.01.2008.)*

## **II Расчет и взимание портовых сборов и портовых услуг**

14. В Рижском Свободном порту установлены грузовой сбор, канальный сбор, санитарный сбор, причальный сбор, пассажирский сбор и сбор за малые суда.

15. Для определения портовых сборов и пределов тарифов на портовые услуги используют GT судна . В том случае, если в судовых документах танкера отдельно указана емкость брутто, которая используется для изолированного балласта , портовые сборы и сборы за услуги подсчитываются соответственно снижая общую GT судна.

16. При расчете портовых сборов и предельных тарифов на портовые услуги время нахождения судна в порту округляют до полного часа. Время менее 30 минут сокращают на час, а время более чем 30 минут увеличивают на час. В тех случаях, когда расчет портовых сборов и предельных тарифов на портовые услуги для судна производится за общий период времени , который меньше часа , использованный период времени округляют до полного часа.

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с  
Решением Правления Рижского Свободного порта №117 от 13 ноября 2007  
года, и которые вступают в силу 1.01.2008.)*

17. Портовые сборы и плату за услуги, оказанные в порту, взимает судовой агент в соответствии с условиями договора , заключенного с Управлением свободного порта.

18. Судно оплачивает портовые сборы и плату за услуги, оказанные в порту, до выхода из порта. В случае неуплаты портовых сборов, капитан порта в соответствии с процедурой, определенной нормативными актами, имеет право задержать выход судна из порта.

## **А ПОРТОВЫЕ СБОРЫ**

### **III Грузовой сбор**

19. Грузовой сбор определяется отдельно за каждый заход судна в порт и выход из него.

20. Грузовой сбор рассчитывают согласно следующим расценкам:

20.1. для танкера 0.9 EUR/GT;

20.2. для специализированного судна 0.4 EUR/GT;

20.3. для остальных судов 0.8 EUR/GT.

21. При заходе судна в балласте в порт или выходе из него, а также в случаях, когда груз, погруженный на судно или выгруженный из него, не превышает 50% от общей грузоподъемности судна, грузовой сбор рассчитывается согласно следующим расценкам :

21.1. для танкера 0.5 EUR/GT;

21.2. для специализированного судна 0.2 EUR/GT;

21.3. для остальных судов 0.4 EUR/GT.

22. Грузовой сбор не взимается с :

22.1. контейнерного судна ;

22.2. пассажирского судна ;

22.3. круизного судна ;

22.4. ро-ро судна ;

22.5. рефрижераторного судна;

22.6. судна, которое заходит в порт и/или выходит из порта, если во время его пребывания не осуществлялись грузовые и/или пассажирские операции;

22.7. (Исключен в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №117 от 13 ноября 2007 года.)

(С изменениями, которые внесены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №117 от 13 ноября 2007 года, и которые вступают в силу 1.01.2008.)

#### **IV Канальный сбор**

23. Канальный сбор устанавливается отдельно за каждый заход судна в порт, перешвартовку судна с одного причала на другой, и выход судна из порта.

24. Для заходящего в порт или выходящего из него судна канальный сбор рассчитывают согласно следующим расценкам :

24.1. для контейнерного судна 0.38 EUR/ GT;

24.2. для пассажирского судна 0.12 EUR/GT;

24.3. для круизного судна 0.10 EUR/GT;

24.4. для ро-ро судна 0.19 EUR/ GT;

24.5. для рефрижераторного судна 0.19 EUR/GT.

25. За перешвартовку с одного причала или места стоянки на другой причал или место стоянки , канальный сбор рассчитывают согласно ставке 0.1 EUR/GT.

26. Канальный сбор не взимается с судна, которое платит грузовой сбор, кроме случаев, указанных в подпункте 22.6 и пункте 25 данных Правил.

(С изменениями, которые внесены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №117 от 13 ноября 2007 года, и которые вступают в силу 1.01.2008.)

27. Для судна, которое заходит в порт и/ или выходит из порта, если во время его пребывания в порту не осуществлялись грузовые и/или пассажирские операции, канальный сбор рассчитывают согласно следующим расценкам :

27.1. для контейнерного судна 0.19 EUR/ GT;

27.2. для пассажирского судна 0.06 EUR/GT;

27.3. для круизного судна 0.05 EUR/GT;

27.4. для ро-ро судна 0.095 EUR/ GT;

27.5. для рефрижераторного судна 0.095 EUR/GT;

27.6. для специализированного судна 0.095 EUR/GT;

27.7. для остальных судов 0.22 EUR/GT.

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №117 от 13 ноября 2007 года, и которые вступают в силу 1.01.2008.)*

## **V Санитарный сбор**

28. Санитарный сбор устанавливается отдельно за каждый заход судна в порт и выход из него. Санитарный сбор включает в себя прием всех видов отходов и загрязненных вод, кроме загрязненных балластных вод и вод для мытья цистерн.

29. Санитарный сбор рассчитывают согласно ставке 0.1 EUR/GT.

30. Для судна, оборудованного устройством для утилизации отходов и загрязненных веществ, санитарный сбор рассчитывается согласно ставке 0.06 EUR/ GT.

31. Санитарный сбор не взимается с пассажирского судна, круизного судна и рыболовецкого судна.

## **VI Причальный сбор**

32. Причальный сбор устанавливается для каждого судна, которое находится у причала за каждое использование причала или применяя почасовую ставку за использование причала в случаях, обозначенных в пункте 36 данных Правил.

33. Причальный сбор рассчитывают согласно расценке 0.085 EUR/GT.

34. Причальный сбор у причалов JPS-1, JPS-2, МК-3, МК-4 рассчитывают согласно расценке 0.26 EUR/GT. Причальный сбор для круизных судов у причалов JPS-1, JPS-2, МК-3, МК-4 рассчитывают согласно расценке 0.085 EUR/GT.

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №38 от 29 апреля 2010 года, и которые вступают в силу 11.05.2010.)*

35. Для судна, которое в течение одного захода в порт использует несколько причалов, находящихся во владении одного арендатора или владельца, только за использование второго причала устанавливают причальный сбор в размере 50% от стандартной ставки причального сбора.

36. Для судна, которое не осуществляет грузовые и/или пассажирские операции, причальный сбор рассчитывают на основании почасовой ставки за использование причала:

36.1. для ро-ро судна 0.007 EUR/GT;

36.2. для пассажирского судна 0.007 EUR/GT;

36.3. для круизного судна 0.007 EUR/GT;

36.4. для рыболовецкого судна или судна рыбопромышленности 0.005 EUR/GT;

36.5. для остальных судов 0.011 EUR/GT.

37. Для расчета причального сбора 0% ставку используют в следующих случаях :

37.1. во время ремонта судна возле причалов, определенных Управлением Свободного порта. Причальный сбор взимается с судна в том случае, если судно до и/или после использования причала осуществляет грузовые и/или пассажирские операции.

37.2. в случае кратковременного вынужденного простоя судна, заходящего в порт или выходящего из него, в связи с наступлением чрезвычайных обстоятельств (force majeure) , не зависящих от судна. Чрезвычайными обстоятельствами , в любом случае, считают ситуацию , когда существует реальная угроза безопасности судна, его команды, пассажиров или грузов. В таком случае судна после согласования с Управлением Свободного порта размещают у ближайшего свободного причала.

37.3. относительно судов портового флота в тех случаях, которые связаны с обеспечением обслуживания в порту.

## **VII Сбор за малые суда**

38. Сбор за малые суда определяется отдельно за каждый заход судна в порт и выход из него.

39. Сбор за малые суда рассчитывают согласно ставке 0.04 EUR/GT.

40. Малые суда освобождаются от других портовых сборов.

## **VIII Пассажирский сбор**

41. Пассажирский сбор устанавливается за каждого пассажира, который находится на судне при заходе судна в порт и выходе из него.

42. Пассажирский сбор рассчитывают согласно следующим ставкам :

42.1. 1 EUR за каждого пассажира при заходе судна в порт ;

42.2. 1 EUR за каждого пассажира при выходе судна из порта.

43. Дети до 12 лет освобождаются от пассажирского сбора .

### **IX Скидки на портовые сборы**

44. Следующие суда освобождаются от портовых сборов :

44.1. Служебные суда Латвийского государства и зарубежных стран ;

44.2. зарубежное судно, приглашенное в рамках официального визита ;

44.3. госпитальный корабль;

44.4. пассажирский корабль местного сообщения и яхта;

44.5. судно портового флота в случаях, связанных с обеспечением обслуживания в порту ;

44.6. учебный корабль;

44.7. научно-исследовательское судно ;

44.8. судно благотворительной миссии ;

44.9. парусное судно;

44.10. малое судно с мощностью двигателя менее чем 100kW;

44.11. судно, вынужденное зайти в порт в связи с чрезвычайными обстоятельствами (*force majeure*).

45. Относительно линейного судна в соответствии с графиком судоходства, установленным в линейном договоре, применяется скидка на все портовые сборы в зависимости от количества заходов в порт в рамках одного календарного года в следующих объемах

45.1. 10% - от 12 до 20 заходов (скидки 1 категории);

45.2. 20% - от 21 до 50 заходов (скидки 2 категории);

45.3. 40% - более чем 50 заходов (скидки 3 категории);

45.4. 60% - более чем 150 заходов (скидки 4 категории).

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №120 от 19 ноября 2009 года, и которые вступают в силу 1.04.2010.)*

46. Относительно линейного корабля, который использует причалы JPS-1, JPS-2, МК-3, МК-4, применяется скидка в размере 60 % от причального сбора.

47. Относительно линейного корабля, который не соблюдает график судоходства, скидки, установленные данными Правилами, не применяются, кроме случаев, когда несоблюдение графика судоходства связано с чрезвычайными обстоятельствами и Управление Свободного порта было проинформировано о наступлении данных обстоятельств в письменном виде.

47.1.А 20% - от 5 до 10 заходов (скидки 1 категории)

47.2.А 40% - более чем 10 заходов (скидки 2 категории)

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №120 от 19 ноября 2009 года, и которые вступают в силу 1.04.2010.)*

48. Относительно рыболовецкого судна и судна рыбной промышленности применяется скидка в размере 50% от всех портовых сборов.

48.А Относительно перевозящих нефть-сырец танкеров, которым выдан сертификат Green Award, применяется 10% скидка на все портовые сборы.

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №120 от 19 ноября 2009 года, и которые вступают в силу 1.04.2010.)*

49. В тех случаях, когда относительно судна в соответствии с процедурой, определенной данными Правилами, можно применить несколько скидок, применяют только одну – наибольшую скидку.

## **В ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ НА ПОРТОВЫЕ УСЛУГИ**

### **Х Использование портовых буксиров**

50. Максимально допустимая плата за использование буксира при швартовке и отшвартовке рассчитывается независимо от количества буксиров, используемых при швартовке в соответствии со следующими расценками :

50.1. швартовка или отшвартовка - EUR 0.17 за каждую GT;

50.2. перешвартовка с одного причала на другой - EUR 0.22 за каждую GT;

50.3. перешвартовка в пределах одного причала - EUR 0.17 за каждую GT.

51. 51. Максимально допустимая плата за использование портового буксира снижается на 25% от применяемой стандартной ставки, если услугами буксира при швартовке и/или отшвартовке пользуются:

51.1. судна, указанные в пункте 44 данных Правил;

51.2. линейное судно.

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №120 от 19 ноября 2009 года, и которые вступают в силу 1.04.2010.)*

52. Максимально допустимая плата за использование буксира или другого самоходного плавучего средства в деятельности, не связанной со швартовкой судна, рассчитывается на основании показателей мощности двигателя согласно следующим почасовым ставкам (таблица № 1):

*таблица № 1*

<b>Мощность двигателя (ЛС)</b>	<b>EUR/час</b>
До 100	45
От 101 до 200	75
по 201 до 300	85
по 301 до 400	100
по 401 до 500	120
от 501 до 600	150
от 601 до 700	180
от 701 до 1000	200
от 1001 до 1500	300
от 1501 до 2000	350
от 2001 до 2500	420
от 2501 до 3000	470
от 3001 до 3500	500
от 3501 до 4000	550
Более чем 4000	700

53. Максимально допустимая плата за использование портового буксира для пассажирского судна во всех случаях рассчитывается на основании почасовой ставки.

53.А Плата за использование буксира не должна превышать определенные максимальные предельные тарифы. Применение данного расчета не относится к услугам буксира, упомянутым в пунктах 52 и 53 данных Правил.

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №120 от 19 ноября 2009 года, и которые вступают в силу 1.04.2010.)*

## **XI Использование плавсредств порта**

54. Максимально допустимая плата за использование портового плавучего крана рассчитывается на основании грузоподъемности судна без двигателя согласно следующим почасовым ставкам (таблица № 2):

*таблица № 2*

<b>Грузоподъемность судна без двигателя (т)</b>	<b>EUR/т /час</b>
до 50	7
от 51-100	11
от 101 - 250	16
от 251 - 500	25
от 501 - 1000	34
Более чем 1000	38

55. Оплаченное рабочее время судна - это время от момента когда судно оставляет свой причал или фактическое место нахождения до момента , когда судно возвращается на свою постоянную стоянку.

56. Максимально допустимая плата за использование портового плавучего крана , его перемещение при помощи буксира или без него на рабочее место и назад, рассчитывается на основании грузоподъемности плавучего крана согласно следующей ставке (таблица № 3):

*таблица № 3*

<b>Грузоподъемность плавучего крана (т)</b>	<b>Плата EUR/час</b>		
	<b>За работу плавучего крана</b>		<b>За перемещение крана</b>
	<b>Без буксира</b>	<b>С букстром</b>	
до 10	43	64.5	139
от 11-15	70	105	139

от 16 - 25	86	129	164
от 26 - 40	108	162	229
от 501 - 1000	128	192	229
Более чем 1000	149	223.5	243

## **XII Услуги пожарников**

57. Максимально допустимая плата за дежурство пожарников на судне или возде судна рассчитывается согласно ставке 9 EUR /час .

58. Максимально допустимая плата за дежурство спецтехники для пожаротушения возде судна рассчитывается согласно следующей почасовой ставке :

58.1. дежурство катера , оборудованного для пожаротушения - 324 EUR/час;

58.2. дежурство машины , оборудованной для пожаротушения - 30 EUR/час.

## **XIII Прием отходов и загрязненных вод**

59. Максимально допустимая плата за сбор загрязненных балластных, сточных и нефтесодержащих вод специально оборудованными судами или их приемку очистными установками порта рассчитывается согласно следующим расценкам:

59.1. сдача сточных, фекальных и нефтесодержащих вод :

59.1.1. на специально оборудованное судно - 12 EUR/куб.м.;

59.1.2. на очистные установки - 7 EUR/куб.м..

59.2. сдача загрязненных балластных вод :

59.2.1. на специально оборудованное судно - 12 EUR/куб.м.;

59.2.2. на очистные установки - 6 EUR/куб.м..

59.3. сдача вод для мытья емкостей/цистерн :

59.3.1. на специально оборудованное судно - 12 EUR/куб.м.;

59.3.2. на очистные установки — 7 EUR/куб.м..

60. Упакованные твердые отходы судна , с которого не взимается санитарный сбор, собирают на причале, возде которого находится судно, согласно ставке 20 EUR/куб.м..

61. Плата за отходы и загрязненные воды, установленная в данном разделе, взимается с любого судна, включая суда, которые освобождены от портовых сборов.

#### **XIV Поставка питьевой воды**

62. Максимально допустимая плата за поставку питьевой воды судну рассчитывается согласно следующей ставке :

62.1. если вода поставляется с берегового причала - 2 EUR/ т;

62.2. если вода поставляется плавучими средствами порта - 4.50 EUR/ т;

62.3. если вода поставляется судну, стоящему на рейде -2 EUR/ т, не включая расходы на портовый буксир.

63. Поставка судну питьевой воды плавучими средствами порта обеспечивается в соответствии с предварительным запросом капитана судна.

64. Минимальное количество питьевой воды , которое предлагается судну при использовании портовых плавсредств - 15 т. В том случа, если капитан судна запрашивает меньшее количество питьевой воды , плата за поставку питьевой воды начисляется как за поставку 15 т.

#### **XV Заключительные положения**

65. Данные Правила публикуются на латышском и английском языках. Версия Правил на латышском языке является аутентичной и используется в случае любых разногласий , связанных с интерпретацией данных Правил.

66. В том случае, если возникает спор о применении данных Правил относительно статуса судна, обозначенного в удостоверении классификации судна, статус судна определяется в соответствии с выполняемой им функцией и конкретным видом перевозок.

67. При интерпретации данных Правил и при разрешении любых споров в связи с применением данных Правил применяются нормативные акты Латвийской Республики.

68. Любые споры и разногласия в связи с применением данных Правил должны решаться в процессе переговоров с Управлением Свободного порта. В том случае , еслм возникшие разногласия не могут быть улажены, спор должен быть разрешен в Латвийском суде согласно процедуре, установленной нормативными актами .

69. Портовые сборы и предельные тарифы на портовые услуги пересматриваются один раз в год в октябре для сбалансирования портовых расходов и доходов в соответствии с рыночной ситуацией в транспортном секторе.

*(С изменениями, которые внесены в соответствии с Решением Правления Рижского Свободного порта №117 от 13 ноября 2007 года, и которые вступают в силу 1.01.2008.)*

70. Данные Правила публикуются в газете „Latvijas Vēstnesis” и вступают в силу через 45 дней после их опубликования .

Председатель Правления

А.Аргалис